



Interprovinciaal Overleg  
van en voor provincies

UNIE VAN  
WATERSCHAPPEN

## Q&A's Route35 (de verdeelsystematiek)

**Aan:** Betrokkenen bij de Regionale  
Energiestrategieën

**Van:** Kernteam Route35 (IPO, VNG, UvW)

**Datum:** 20 januari 2020

### Wat is Route35?

In het Klimaatakkoord is afgesproken dat de Regionale Energiestrategieën optellen tot de landelijke doelstelling van tenminste 35 TeraWattuur (TWh) aan grootschalige hernieuwbare elektriciteitsopwekking op land, voor 2030. Daarbij is afgesproken dat de decentrale overheden een verdeelsystematiek ontwikkelen voor het geval de RES'en onverhoopt niet volledig optellen tot de nationale opgave. Deze verdeelsystematiek is Route35 genoemd: de route om tot 35 TWh te komen.

Wij hechten eraan de afspraak uit het Klimaatakkoord na te komen en als decentrale overheden samen met onze partners in de RES verantwoordelijkheid te nemen voor de afgesproken 35 TWh. Het RES-proces is de meest geëigende manier om te besluiten over grootschalige hernieuwbare elektriciteitsopwekking op land. Wij hebben de positieve verwachting dat de RES-regio's een reëel bod zullen doen, waarmee we landelijk de afspraken gaan halen. Wij willen voorkomen dat (onnodige) discussies over verdeelsleutels afleiden van het RES-proces. Ons uitgangspunt is dan ook dat wij Route35 niet groter willen maken dan nodig.

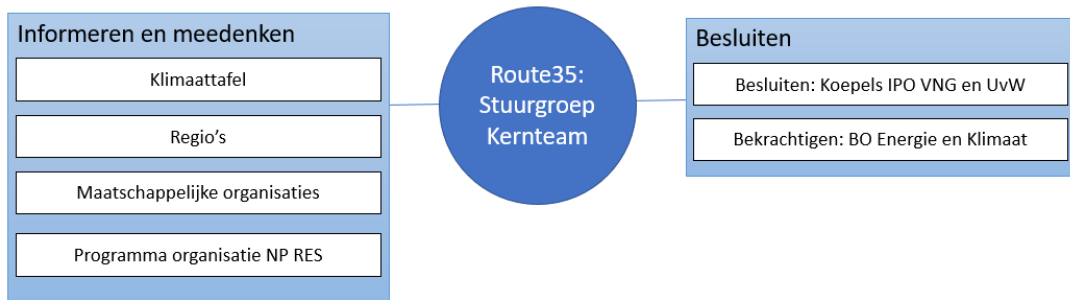
### Wie besluiten?

De besturen van IPO, VNG en de UvW besluiten over de verdeelsystematiek. Zij hebben elk een bestuurder afgevaardigd voor de stuurgroep Route35. Deze stuurgroep bestaat uit: Jop Fackeldey (IPO, Flevoland), Dirk-Siert Schoonman (UvW, ws Vallei en Veluwe), Berend de Vries (VNG, Tilburg). De stuurgroep wordt ondersteund door een ambtelijk kernteam, bestaande uit: Boris Pents en Martine Tragter (IPO), Reinier Romijn (UvW), Josee van Linschoten (VNG).

### Wie worden verder betrokken bij Route35?

IPO, VNG en de UvW zijn verantwoordelijk voor Route35, maar het Rijk is wel betrokken. In het Klimaatakkoord is afgesproken dat de verdeelsystematiek, na besluitvorming door de koepels, zal worden bekrachtigd in het BO Energie en Klimaat waar ook de ministeries van BZK en EZK aan deelnemen.

Daarnaast worden verschillende partijen geïnformeerd en geraadpleegd gedurende het proces, zoals weergegeven in de figuur hieronder.



### Wanneer is de verdeelsystematiek klaar?

In het Klimaatakkoord is opgenomen dat het inzetten van deze verdeelsystematiek alleen nodig is in het geval de RES'en niet optellen tot de 35 TWh (op 1 juni 2020).

Op 1 juni 2020 dient de verdeelsystematiek te worden opgeleverd (tegelijkertijd met de concept-RES van de 30 RES-regio's), waarna de systematiek zal worden vastgesteld.

Er is voor gekozen om het Route35-proces in de tijd gezien deels parallel te laten lopen met het traject van de RES'en. Dit geldt met name voor het voorbereidende deel, i.c. het in gezamenlijkheid komen tot eerlijke en billijke uitgangspunten. Hiervoor wordt aansluiting gezocht bij het NP RES.

### Meer informatie?

Neem contact op met:

- Boris Pents ([bpents@ipo.nl](mailto:bpents@ipo.nl)) of Martine Tragter ([mtragter@ipo.nl](mailto:mtragter@ipo.nl))
- Reinier Romijn ([rromijn@uvw.nl](mailto:rromijn@uvw.nl))
- Josee van Linschoten ([josee.vanlinschoten@vng.nl](mailto:josee.vanlinschoten@vng.nl))